

GRAKAR - Grupo de Amigos Kartistas



REGULAMENTO 2025

INFORMAÇÕES

1. Todos os pilotos participantes devem conhecer e aceitar inteiramente este regulamento;
2. Os resultados de cada etapa, junto com a classificação atualizada, serão divulgados por planilha no grupo de Whats App;
3. O campeonato Grakar possui um calendário com até 10 (dez) etapas. O campeonato prevê início no mês de fevereiro. As datas e horários das baterias serão divulgados a tempo podendo ser alteradas mediante comunicação prévia, caso isso ocorra a diretoria da GRAKAR enviará comunicado informando a nova data do evento.
4. O tempo da bateria é de 25 minutos e os karts utilizados deverão ser de 13 HPs e serão disponibilizados pela diretoria de prova do kartódromo;
5. As provas serão realizadas em qualquer clima (temperatura, sol ou chuva), para estes casos a diretoria da GRAKAR em conjunto com a Diretoria do kartódromo poderão remanejar a etapa, isso será feito sempre pensando na segurança e integridade dos pilotos;
6. O valor terá um custo único de inscrição no valor de R\$ 60,00 pagos no início do campeonato. O valor de cada etapa é de R\$ 240,00, neste valor está inserido o valor do Kartódromo, e também outras despesas, podendo ser aquisição de Troféus, contrato com fotógrafo, filmagem e locução, entre outros, os custos para estes produtos e serviços não poderão ser devolvidos, em caso de desistência por parte de piloto(s) inscrito(s) a qualquer momento, não devolveremos o valor de R\$ 70,00 referente aos itens acima citados, ele terá preservado o valor de R\$ 170,00 relativo a parte do kartódromo, salvo as baterias com mais de 17 pilotos não atinja este número em decorrência das desistências, os pilotos desistentes perdem todo o valor investido para aquela bateria, inclusive o destinado ao kartódromo.

Os valores acima citados poderão ser alterados em qualquer uma das etapas.

7. Poderão participar deste campeonato pilotos de ambos os sexos e peso, desde que se declarem aptos, caso este seja menor de idade deverá obedecer às regras estipuladas pelo Kartódromo (o pai ou responsável deve acompanhar o menor no evento);
8. Inscrições serão aceitas durante todo o ano.

LASTROS

9. Todo piloto deverá comparecer para pesagem 30 minutos antes do início da bateria, já fardado com os equipamentos de corrida, levarão lastros os karts cujo peso do piloto foi inferior a 90 kg, é importante ressaltar que não haverá arredondamento para baixo, ou seja, o piloto que pesar até 74,00 kg utilizará lastro de 20 kg, os lastros são de 5 kg, serão adicionados em seu kart 4 lastros (limite da KGV), o piloto poderá utilizar pesos auxiliares caso entenda necessário.

As mulheres serão lastradas em 80kgs para as Baterias de acesso (B,C e D), para a Bateria A utilizará lastro de 90kgs iguais aos homens.

10. Em todas as provas, o participante deverá ser pesado com macacão, capacete e

equipamentos de segurança;

11. Os pilotos que concluírem a bateria até a 7ª colocação deverão manter alinhados no box e não sair do kart até que seja aferido seu peso e também lastros, os lastros serão verificados e o piloto será pesado em seguida para aferição. Pilotos que não cumprirem a pesagem mínima de 90 Kg estarão desclassificados da etapa.

Os itens 9 e 10 são de responsabilidade do piloto, o piloto deve certificar-se da necessidade de peso no kart e garantir que os mesmos foram colocados em seus karts.

GRAKAR - Grupo de Amigos Kartistas



REGULAMENTO 2025

SORTEIO DE KARTS

12. O sorteio será realizado com a numeração dos karts disponibilizados pelo Kartódromo, ocorrerá durante o briefing, deverá ser feito eletronicamente e poderá ser feita pela ordem inversa de pontuação a partir da segunda etapa (opcional).

TROCAS DE KARTS

13. O piloto poderá utilizar-se da troca de karts após ter efetuados ao menos uma volta com o kart sorteado e obedecer a ordem de karts sorteados para este fim, é de responsabilidade do piloto saber quais serão os karts disponibilizados para este fim, esta informação poderá ser conseguida junto a direção da GRAKAR.

14. O participante que trocar de kart, se utilizar lastro, deverá levá-los para o novo Kart, este item é de total responsabilidade do piloto.

15. Se o piloto trocar de kart durante o período de tomada de tempo e esse período tiver acabado, o piloto poderá largar dos boxes ou no fim do grid (este critério é de administração e responsabilidade da diretoria de pista do kartódromo).

FORMAÇÃO DE BATERIAS E GRID DE LARGADA.

16. A direção da GRAKAR seguirá os critérios para formação das baterias:

- 1ª Etapa os pilotos serão divididos pela média de 2024, novos pilotos serão inseridos mediante a experiência declarada pelo piloto, no entanto, outros critérios

serão considerados.

- A partir da 2ª Etapa, as baterias serão formadas pela média de cada piloto, a média será das etapas em que o piloto participou, e não da totalidade, ainda, serão utilizadas sempre etapas válidas, desclassificação (ões), descarte (s) não será (ão) contabilizados neste item.

As baterias serão divididas pelo número de participantes e inscritos para etapa, lembrando que o número mínimo previsto para que haja a divisão de baterias é de 20 pilotos inscritos em cada uma delas, caso não atinja este número, a direção da Grakar, a etapa poderá ser realizada com apenas o número de bateria(s) suficiente(s) para cumprimento do evento.

17. Em todas as etapas do campeonato, haverá tomada de tempo para a formação do grid de largada;

18. Todas as provas terão tomada de tempo de 5 minutos destinados a aquecimento do kart, definição do grid, adaptação a pista e as características do kart.

GRAKAR - Grupo de Amigos Kartistas



REGULAMENTO 2025

FORMATO DE LARGADA – TRAÇADO

19. A largada ocorrerá no formato indicado pela direção do kartódromo e prevê-se que seja parada. Cada etapa terá um traçado escolhido pela Diretoria da GRAKAR.

PONTUAÇÃO E FORMATAÇÃO DO CAMPEONATO

20. A partir da Etapa 7 (inclusive) o Campeonato será dividido, a divisão obedecerá o critério de número de pilotos inscritos e válidos, vamos considerar ao final da etapa 6 (inclusive) os pilotos que tiverem participado de ao menos 4 etapas na atual temporada, prevê-se um número de 4 Campeonatos: **Campeonato Elite, Campeonato Graduados, Campeonato Ligth e Campeonato Start**, o número de campeonatos será definido pelo número de pilotos considerados efetivo. Entenda

como efetivo, pilotos que tenham participado de pelo menos 4 Etapas do Campeonato, os demais pilotos serão reclassificados pela média, procurando otimizar dentro do perfil de pilotagem na categoria que melhor se encaixar. A partir da 7ª etapa pilotos não efetivos participarão normalmente das premiações, no entanto, não constarão na lista de pontuação geral dos campeonatos que participarem, no entanto, a pontuação a eles não será descartada para efeito de pontuação.

21. Todos os participantes eletivos serão pontuados:

Bateria A

- 1º colocado = 50 pontos
- 2º colocado = 48 pontos
- 3º colocado = 46 pontos
- 4º colocado = 44 pontos
- 5º colocado = 42 pontos
- 6º colocado = 40 pontos
- 7º colocado = 38 pontos
- 8º colocado = 36 pontos
- 9º colocado = 34 pontos
- 10º colocado = 32 pontos
- 11º colocado = 30 pontos e demais

GRAKAR - Grupo de Amigos Kartistas



REGULAMENTO 2025

Bateria B

- 1º colocado = 40 pontos
- 2º colocado = 38 pontos
- 3º colocado = 36 pontos
- 4º colocado = 34 pontos
- 5º colocado = 32 pontos
- 6º colocado = 30 pontos
- 7º colocado = 28 pontos
- 8º colocado = 24 pontos
- 9º colocado = 22 pontos
- 10º colocado = 20 pontos
- 11º colocado = 18 pontos e demais

Bateria C

- 1º colocado = 28 pontos
- 2º colocado = 26 pontos
- 3º colocado = 24 pontos
- 4º colocado = 22 pontos
- 5º colocado = 20 pontos
- 6º colocado = 18 pontos
- 7º colocado = 16 pontos
- 8º colocado = 14 pontos
- 9º colocado = 12 pontos
- 10º colocado = 10 pontos
- 11º colocado = 8 pontos
- 12º colocado = 6 pontos e demais

Bateria D

- 1º colocado = 18 pontos
- 2º colocado = 16 pontos
- 3º colocado = 14 pontos
- 4º colocado = 12 pontos
- 5º colocado = 10 pontos
- 6º colocado = 08 pontos
- 7º colocado = 06 pontos
- 8º colocado = 04 pontos
- 9º colocado = 02 pontos e demais

GRAKAR - Grupo de Amigos Kartistas



REGULAMENTO 2025

PARTICIPANTES CONVIDADOS

22. Os convidados também devem cumprir as regras de lastros, igualmente aos pilotos já participantes do campeonato, seus pontos serão contabilizados como novos integrantes da GRAKAR, colocação e pontos serão contabilizados de acordo com a posição de chegada, assim como as regras de penalização já existentes. A princípio, a primeira etapa do piloto no campeonato em andamento será feita mediante o nível que o piloto se definir no grau de pilotagem em conjunto com uma análise feita pela Diretoria da GRAKAR.

23. Neste ano não teremos pontuação extras.

24. Haverá perda de pontos para punições de pista, o piloto será punido com 10 segundos no tempo total da prova (feito automaticamente pelo kartódromo), obedeceremos somente às punições dadas pela direção de prova do Kartódromo, sendo esta soberana e inalterada, ou seja, todas as penalizações serão mantidas pela GRAKAR.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

25. O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate serão usados os seguintes critérios:

- a. Piloto com maior número de vitórias.
- b. Piloto com maior número de segundo colocado.
- c. Piloto com maior número de terceiro colocado.
- d. Piloto com maior número de quarto colocado.
- e. Piloto com maior número de quinto colocado.
- f. Piloto com maior número de sexto colocado.
- g. Piloto com maior número de sétimo colocado.
- h. Piloto com maior número de oitavo colocado.
- i. Piloto com maior número de nono colocado.
- j. Piloto com maior número de décimo colocado.
- k. Piloto com maior número de volta mais rápida.
- l. Piloto com maior número de segunda volta mais rápida.

DESCARTE DE PROVAS

26. Serão automaticamente descartados os 2 (dois) piores resultados de cada participante. Serão considerados descarte até a Etapa 7 (inclusive), quando definiremos os Campeonatos 2025, a partir da etapa 8 o piloto não terá direito a descarte.

27. As punições não podem ser descartadas independentemente do descarte da etapa para o piloto.

GRAKAR - Grupo de Amigos Kartistas



REGULAMENTO 2025

DESCCLASSIFICAÇÃO DE PILOTOS

29. O participante que der início ou participar ativamente de qualquer tipo de briga ou discussão será analisado pela direção da GRAKAR e se caracterizado o abuso(s) piloto(s) será(ão) automaticamente desclassificado(s) da prova e/ou do campeonato.

30. Ao final da prova, se for constatado que o kart do piloto que utiliza lastro não estiver com o peso indicado, o participante será desclassificado da prova;

CAMPEONATO CONTRA-RELÓGIO

Vem substituição a bateria treino, a ideia do campeonato CONTRA-RELÓGIO é preparar o piloto para o Campeonato convencional a cada etapa, considerando que a Grakar utiliza diferentes traçados em cada uma das suas etapas.

Os pilotos até a 6º posição no campeonato serão posicionados no fim de grid, isso possibilitará os demais pilotos poderem desde o início da bateria já ter a oportunidade de dividir curvas com estes pilotos mais experientes, além de poder se manter a frente dele e se possível conquistar um troféu dentre os oferecidos em cada etapa.

A pontuação da Contra-Relógio será:

- 1º colocado = 50 pontos
- 2º colocado = 48 pontos
- 3º colocado = 46 pontos
- 4º colocado = 44 pontos
- 5º colocado = 42 pontos
- 6º colocado = 40 pontos
- 7º colocado = 38 pontos
- 8º colocado = 36 pontos
- 9º colocado = 34 pontos
- 10º colocado = 32 pontos
- 11º colocado = 30 pontos e demais

Todas as regras naturalmente cabíveis do campeonato convencional serão utilizadas no Campeonato Contra-Relógio.